

Une contribution à la prise de décision pour un meilleur management de la logistique

Abdelaziz Lakehal¹, Riad Harouz² et Fouad Tachi³

^{1,2,3} Department of Mechanical Engineering,
Mohamed Chérif Messaadia University,
P.O. Box 1553, Souk-Ahras, 41000, Algeria
Email: lakehal21@yahoo.fr, a.lakehal@univ-soukahras.dz

Résumé : Une approche probabiliste a été proposée dans cet article. Le théorème de Bayes est à la base de cette approche. La problématique concerne essentiellement la prise de décisions, chose qui s'exerce presque tout le temps dans le métier de la logistique. Pour ce faire un modèle graphique a été construit initialement pour l'analyse des risques routiers qui peuvent influencer la logistique. Ensuite et par l'utilisation des diagrammes d'influence une solution a été trouvée à un problème d'indisponibilité de route. Chose qui influence l'acheminement de la marchandise à sa destination. Une validation pratique de l'approche proposée à travers un exemple réel a été présentée à la fin du document. Les résultats trouvés et l'analyse conduite par ce papier a montré que l'outil graphique probabiliste présenté mérite plus de développement et plus d'exploitation dans le domaine du management de la chaîne logistique et la maîtrise des risques liées à la logistique.

Abstract : A probabilistic approach has been proposed in this article. The Bayes theorem is at the base of this approach. The problem is essentially decision-making, something that is practiced almost all the time in the logistics business. To do this, a graphic model was initially built for the analysis of road risks that can influence the logistics. Then, using influence diagrams, a solution was found to a problem of road unavailability. Something which influences the delivery of the goods to their destination. A practical validation of the proposed approach through a real example was presented at the end of the document. The results found and the analysis conducted by this paper showed that the probabilistic graphical tool presented deserves more development and more exploitation in the field of supply chain management and the control of risks related to logistics.

Mots-clés : *Management, prédiction, risques routiers, diagramme d'influence, prise de décision.*

Keywords: *Management, prediction, road risks, influence diagram, decision making.*

1. Introduction