

الدكتور: دغمان زوبير

- عنوان المقال -

تقييم منافع مستخدم

The evaluation of the benefits of the users of the Roads

:

إن قياس المنافع من مشاريع النقل أصعب بكثير من قياس التكاليف لان بعض المنافع من الصعب تقويمها بالمال مثل الراحة الناتجة عن مشاريع تحسين الطرق كما أن بعض المنافع مثل تخفيض تكاليف النقل موزعة على عدد كبير من الناس وعلى فترة طويلة من الزمن مما يجعل من الصعب القيام بتنبؤات بعيدة المدى كما أن بعض المنافع غير مباشرة كالنمو الاقتصادي المترتب على تحسن النقل إذا انه لكي تتحقق هذه المنافع يحتاج الأمر عادة إلى استثمارات أخرى فتتمثل حسابات عناصر التكلفة التي يتحملها مستخدم الطريق من جراء استعمالهم في تنقلاتهم احد المكونات الأساسية اللازمة لتقدير منفعة هذا الطريق بالنسبة إليهم فإجراء حسابات تكلفة مستخدم الطريق لبدائل المشروع للاختيار فيما بينها والمقارنة بينها يساعد على تقييم منفعة الطريق حيث تمثل حسابات عناصر التكلفة التي يتحملها مستخدم الطريق من جراء استعماله في تنقلاتهم احد المكونات الأساسية اللازمة لتقدير منفعة هذا الطريق بالنسبة إليهم ذلك ان حسابات تكلفة مستخدم الطريق لبدائل المشروع المطروحة للاختيار فيما بينهما (بما فيها البديل الذي يمثل الوضع الحالي) والمقارنة بينها يساعد على تقييم منفعة الطريق و في هذه الدراسة سنحاول تبويب عناصر التكلفة هذه و البحث في كيفية تقدير كل منها كميًا بالوحدات النقدية ومن هنا تظهر أهمية الموضوع في معرفة أهم المفاهيم الأساسية و الجوانب الضرورية في تقييم منفعة مستخدم الطريق .

Résume :

To measure the benefits of transport projects is the most difficult to measure the costs because some of the benefits from the evaluation difficult money such as comfort resulting from projects to improve roads and some benefits such as reducing transport costs are distributed on a large number of people and a long period of time, which makes it difficult to forecast long-range missiles as that some benefits indirectly singles out economic impact on the improvement of transport if that in order to achieve these benefits need usually to other investments consists of the accounts of the elements of the cost of the road users as a result of their use in their movements one of the basic components necessary for estimating the benefit of this road for them the holding of the accounts of the cost of road users project alternatives to choose among them and comparison of help to assess the benefit of the road where accounts represent the elements of Cost road users as a result of use in their movements, one of the basic components necessary for estimating the benefit of this road for them that the accounts of the cost of road users of alternatives to the project raised to choose between them (including alternative, which represents the current situation) Comparing them help to assess the benefit of the road and in this study will try the tab for the cost elements of this and the search in how to assess each quantitative monetary units, hence the importance of the subject to know the most important basic concepts and the necessary aspects in the evaluation of the benefit of road users.

Inquiries about the search request to contact Dr